



GESTIONE COMMISSARIALE DELL'EX PROVINCIA DI OLBIA TEMPIO

(L.r. n. 15/2013 – D.P.G.R. n. 49/2014)

SETTORE SERVIZI TECNICI

Prot. n. 27745 del 24/11/2014

ORDINANZA N. 12

DEL 24.11.2014

OGGETTO: Condizioni di rischio idrico e idrogeologico su alcuni tratti della rete viaria Provinciale. Cartellonistica di segnalazione delle possibili criticità e istituzione del limite di velocità di 50 Km/h su alcuni tratti della rete di viabilità provinciale.

IL DIRIGENTE

Premesso

Che, a seguito delle risultanze emerse dalle analisi e dagli studi svolti da questo Ente in ordine alla condizione dei corsi d'acqua ricompresi all'interno del territorio provinciale, si è rilevato come lungo la rete stradale provinciale, in alcuni dei tratti di essa interferenti con i corsi d'acqua, le opere di attraversamento idraulico (quali ad es. ponti, tubolari, scatolari, ecc.) sono risultate di geometria (*sezione*) non adeguata a garantire il deflusso delle portate di piena con tempi di ritorno pari a 200 anni; tali punti – per quanto sopra esposto - potrebbero essere soggetti ad emergenze di transito in caso di precipitazioni intense e/o di lunga durata e, di conseguenza, rappresentare un potenziale pericolo per la pubblica incolumità;

Considerato

Che, al fine di agevolare la gestione di tale rischio e quindi pre-allertare gli utenti delle strade medesime, questo Ente ha redatto apposita cartografia di prima individuazione sul territorio dei punti soggetti alla predetta criticità, evidenziando graficamente gli stessi e dei quali si riporta il sottostante elenco, parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza:

ELENCO DEI PUNTI DI CRITICITA' IDRAULICA E/O IDROGEOLOGICA INTERFERENTI CON LA RETE DI VIABILITA' DELL'EX PROVINCIA DI OLBIA-TEMPIO

N.	COD SITO	S.P.	COMUNE	LOCALITÀ	DENOMINAZIONE RIO	CAPISALDI	PROGRESSIVA KM.
1	SP74-P02	SP74	Aggius	Turrali	Rio Turrali	Da SP27 Aggius a Badesi confine SS	6+800
2	SP95-P01	SP95	Ala dei Sardi	Filatorpa	Rio Sas Baddes	Da SS389 Alà dei Sardi a Torpè	0+350
3	SP95-P02	SP95	Ala dei Sardi	Pialinos	Rio Località Pialinos	Da SS389 Alà dei Sardi a Torpè	3+800
4	SP13-P01	SP13	Arzachena	Campianatu	Rio Pireddu	Da SS125 Arzachena a Cannigione	2+700
5	SP14-P02	SP14	Arzachena	L'Ischama	Rio Lu Salicciu	Da SS427 Crisciuleddu –Luogosanto Arzachena	12+700
6	SP14-P03	SP14	Arzachena	St.zo Lu Cuponi	Rio Fagiolu	Da SS427 Crisciuleddu –Luogosanto Arzachena	14+300
7	SP59-P07	SP59	Arzachena	Salmarina	Rio Località Salmarina	Da SS125 I Molini – Porto Cervo Baja Sardinia SP59	3+800
8	SP59-P08	SP59	Arzachena	La Nialiccia	Rio Località Sa Nialiccia	Da SS125 I Molini – Porto Cervo Baja Sardinia SP59	7+700
9	SP59-P09	SP59	Arzachena	Le Ginestre	Canale di Lavrangenu	Da SS125 I Molini – Porto Cervo-Baja Sardinia SP59	11+700
10	SP163-P01	SP163	Arzachena	Li Pauli	Rio Li Pauli	Da SP14 Oddastru – la Galleria	2+500
11	SP166-P01	SP166	Arzachena	MURINEDDU	Rio di L'Umpitratu	Dalla SP13 Cannigione alla SP59	1+200
12	SP166-P02	SP166	Arzachena	MURINEDDU	Rio di San Giovanni	Dalla SP13 Cannigione alla SP59	1+300
13	SP90-P24	SP90	Badesi	Padula	Rio Muntiggioni	Dalla SS133bis (rotatoria di Santa Teresa) a Badesi	51+300
14	SP138-P03	SP138	Berchidda	Sa Soliana	Canale Longu	Da Rotatoria Berchidda a SS127 Calangianus	10+800
15	SP138-P02	SP138	Calangianus	Lu Granatoghgiu	Rio Località Lu Granatoghgiu	Da Rotatoria Berchidda a SS127 Calangianus	14+300
16	SP16-P01	SP16	Golfo Aranci	Lu Ruitoni	Rio Lu Ruitoni	Da SS125 a Golfo Aranci	2+500
17	SP16-P02	SP16	Golfo Aranci	Marinella	Rio De Su Laccu	Da SS125 a Golfo Aranci	6+400
18	SP24-P03	SP24	Loiri Porto San Paolo	La Pittorra	Rio La Latta	Da SS389 – Padru- Azzani – Loiri -Olbia	26+200
19	SP24-P04	SP24	Loiri Porto San Paolo	Fрати Sfalchi	Rio Località Frati Sfalchi	Da SS389 – Padru- Azzani – Loiri -Olbia	29+500
20	SP14-P01	SP14	Luogosanto	Capriuleddu	Rio Balaiana	Da SS133 Crisciuleddu ad Arzachena	7+600
21	SP122-P01	SP122	Olbia	S. Mariedda	Rio Gadduresu	Da olbia Via Veronese (Fine centro Urbano) – San Vittore –Ludos SS127	9+100
22	SP24-P02	SP24	Olbia	Nannuri	Rio De Lu Patente Nieddu	Da SS389 – Padru- Azzani – Loiri -Olbia	33+300

23	SP73-P01	SP73	Olbia	<i>Cugnana Verde</i>	Rio Località cugnana verde	<i>Da rotatoria SS125 Portisco San Pantaleo SP59</i>	6+100
24	SP73-P02	SP73	Olbia	<i>Cant.ra Cugnana</i>	Rio La Laca Vecchia	<i>Da rotatoria SS125 Portisco San Pantaleo SP59</i>	5+400
25	SP73-P03	SP73	Olbia	<i>Cant Cugnana</i>	Rio Capuneddi	<i>Da rotatoria SS125 Portisco San Pantaleo SP59</i>	5+100
26	SP73-P04	SP73	Olbia	<i>Stazzi Li Coscia Cani</i>	Rio Pinnitacci	<i>Da rotatoria SS125 Portisco San Pantaleo SP59</i>	4+500
27	SP73-P05	SP73	Olbia	<i>Codas</i>	Rio Conciaredda	<i>Da rotatoria SS125 Portisco San Pantaleo SP59</i>	3+700
28	SP73-P06	SP73	Olbia	<i>Codas</i>	Rio Località Codas	<i>Da rotatoria SS125 Portisco San Pantaleo SP59</i>	3+500
29	SP82-P04	SP82	Olbia	<i>Testa</i>	Rio Località Testa	<i>Da rotatoria Via Capo Verde(zona industriale Olbia) a Golfo Aranci</i>	0+950
30	SP82-P06	SP82	Olbia	<i>Zona industriale</i>	Rio Località Zona Industriale	<i>Da rotatoria Via Capo Verde(zona industriale Olbia) a Golfo Aranci</i>	3+350
31	SP99-P01	SP99	Olbia	<i>incrocio con S.P. n. 73</i>	RIO MARONZU	<i>Da SP73 Porto Rotondo ad SP16 Golfo Aranci</i>	0+100
32	SP38-P01	SP38	Sant'Antonio di Gallura	<i>C. Cioncu</i>	Rio Platu	<i>Da SP38 Intersezione Via Cantoniera Putzolu a Tempio Pausania</i>	15+400
33	SP38-P02	SP38	Sant'Antonio di Gallura	<i>C. Sigalinu</i>	RioVaccosu	<i>Da SP38 Intersezione Via Cantoniera Putzolu a Tempio Pausania</i>	14+800
34	SP110-P04	SP110	Padru	<i>Li Multi</i>	Rio De Casteddu	<i>Da SP24 Padru ad SP5bis San Teodoro</i>	2+220
35	SP9-P01	SP9	Tempio Pausania	<i>Miali</i>	Riu Parapinta	<i>Da SS127 km 39+200 ad SS127</i>	2+800
36	SP115-P01	SP115	Tempio Pausania	<i>Bassacutena</i>	Rio Bassacutena	<i>Da SS125 Arzachena ad SS133</i>	13+300
37	SP90-P10	SP90	Trinità d'Agultu e Vignola	<i>L'Azza di Li Cossi</i>	Rio Vena De Li Canni	<i>Dalla SS133bis (rotatoria di Santa Teresa) a Badesi</i>	32+700
38	SP90-P12	SP90	Trinità d'Agultu e Vignola	<i>Campo di Li Trigu</i>	Rio Pischinoni	<i>Dalla SS133bis (rotatoria di Santa Teresa) a Badesi</i>	36+800
39	SP90-P13	SP90	Trinità d'Agultu e Vignola	<i>Campo di Li Trigu</i>	Rio Località Campu Di Li Trigu	<i>Dalla SS133bis (rotatoria di Santa Teresa) a Badesi</i>	37+100
40	SP147-P02	SP147	Telti / Monti	<i>Sa Raina</i>	Rio Sa Raina	<i>Dalla SS389- Monti a Telti</i>	6+600
41	SP90-P50	SP90	Aglientu	<i>Vignola Mare</i>	---	<i>Dalla SS133bis (rotatoria di Santa Teresa) a Badesi</i>	18+200

Di conseguenza

Visionate le cd. "Schede informative per gli interventi connessi ai ponti delle strade di competenza provinciale", redatte nell'ambito delle analisi e studi sopra specificati;

Ritenuto necessario

Alla luce delle risultanze di cui sopra, nell'interesse supremo di salvaguardare -ove possibile- la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione veicolare, istituire il limite di velocità di **50 Km/h** lungo il tratto stradale di ciascuna S.p. interessata dalla presente Ordinanza, come da elenco in narrativa, a decorrere da **250** metri prima del punto di criticità di essa con l'intersezione fluviale, apponendo apposita segnaletica regolamentare, a carattere permanente e comunque sino alla formale revoca della presente ordinanza;

Ritenuto, altresì, necessario,

Per quanto sopra esposto, apporre idoneo pannello integrativo di segnale triangolare evidenziante il "PERICOLO DI ESONDAZIONE" lungo il tratto stradale di ciascuna Strada provinciale interessata dalla presente Ordinanza, come da elenco in narrativa, a decorrere da **150** metri prima del punto di criticità con l'intersezione fluviale, a carattere permanente e comunque sino alla formale revoca della presente ordinanza.

Sentiti, in merito, i tecnici del Servizio "Viabilità e Servizi di Polizia Stradale" competenti per ciascuna Strada provinciale interessata;

Visti:

- il Codice della Strada (D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285; in particolare gli articoli 5, comma 3, 6, comma 4, lett. b) e 37;
- il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- l'art. 107 del Testo Unico degli Enti Locali (D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267);

Tutto ciò premesso,

ORDINA

in riforma di ogni precedente e/o eventualmente contraria disposizione:

- 1) **L'ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ DI 50 KM/H** lungo il tratto stradale di ciascuna S.p. interessata dalla presente Ordinanza, come da elenco in narrativa, a decorrere da **250** metri prima del punto di criticità di essa con l'intersezione fluviale, apponendo apposita segnaletica regolamentare, a carattere permanente e comunque sino alla formale revoca della presente ordinanza;
- 2) **L'apposizione di idoneo pannello integrativo di segnale triangolare evidenziante il "PERICOLO DI ESONDAZIONE"** lungo il tratto stradale di ciascuna S.p. interessata dalla presente Ordinanza, come da elenco in narrativa, a decorrere da **150** metri prima del punto di criticità con l'intersezione fluviale, a carattere permanente e comunque sino alla formale revoca della presente ordinanza.

I sigg. Tecnici del Servizio "Viabilità e Servizi di Polizia Stradale" sono incaricati di garantire, con l'ausilio dei sigg. Operatori stradali, l'apposizione e la manutenzione della segnaletica stradale in ottemperanza alla presente ordinanza.

E' FATTO OBBLIGO a chiunque di osservare e far rispettare la presente Ordinanza.

DEMANDA

Agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 la vigilanza ed il controllo dell'osservanza e dell'esecuzione della presente ordinanza;

AVVERTE

Che, a norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione o notificazione, al T.A.R. Sardegna ovvero potrà proporre ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 1199/71;

Che, per quanto attiene la collocazione della segnaletica, è proponibile ricorso, entro 60 giorni, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D. L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. n. 495/92;

DISPONE

La pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio e sul sito istituzionale della Provincia Olbia Tempio e l'invio, per opportuna conoscenza e per quanto di competenza, alle autorità di seguito elencate:

- ✓ *Prefettura di Sassari;*
- ✓ *Prefettura di Nuoro;*
- ✓ *Commissario straordinario dell'ex Provincia di Olbia Tempio;*
- ✓ *Regione Autonoma della Sardegna, Direzione Generale della Protezione Civile, Cagliari;*
- ✓ *Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato ai Trasporti, Cagliari;*
- ✓ *Regione Autonoma della Sardegna, Direzione Generale del Corpo Forestale e di V.A., Cagliari;*
- ✓ *Questura di Sassari;*
- ✓ *Questura di Nuoro;*
- ✓ *Comando Provinciale Polizia Stradale di Sassari, c/o Questura;*
- ✓ *Comando Provinciale Polizia Stradale di Nuoro, c/o Questura;*
- ✓ *Comando Provinciale dei Carabinieri di Sassari;*
- ✓ *Comando Provinciale dei Carabinieri di Nuoro;*
- ✓ *Comando Provinciale dei VV. F. - Sassari;*
- ✓ *Comando Provinciale dei VV. F. - Nuoro;*
- ✓ *Azienda A.R.S.T. - Gestione F.D.S. S.p.A. - Cagliari;*
- ✓ *Concessionari di trasporti pubblici per il tramite dell'Assessorato Regionale dei Trasporti;*
- ✓ *A.N.A.S. S.p.a. ;*
- ✓ *Comuni della ex Provincia Olbia Tempio;*
- ✓ *Responsabile del Servizio 118, A.U.S.L. n°2 - Olbia;*
- ✓ *Settore 5 Ambiente, Servizio Protezione Civile, della ex Provincia Olbia Tempio - Sede;*
- ✓ *Tecnici del Settore 6 Servizio Viabilità e Servizi di P.S. della ex Provincia Olbia Tempio - Sede.*

Olbia, 24.11.2014



Il Dirigente
Ing. Pasquale Russo